

Typ : HOVERBOARD Powerbase
Hersteller : HOVERBOARD Gerhard Maier

Prüfbericht

über den dynamischen Festigkeitsnachweis einer Krankentrageaufnahme in Fahrzeugen

Festigkeitsnachweis : dynamische Prüfung, 20g in 2 Richtungen
(frontal und Heck)

Dieser Prüfbericht dient ausschließlich der Dokumentation von Prüfergebnissen.

Typ : **HOVERBOARD Powerbase**
Hersteller : **HOVERBOARD Gerhard Maier**

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : HOVERBOARD
- 0.2. Typ : Powerbase
Powerbase, Powerbase CM
(Fahrtrage / *strecher*: Stryker)
Inbase
(Fahrtrage / *strecher*: Ferno incl. iNX und iNLINe)
- 0.3. Name und Anschrift des Herstellers : HOVERBOARD Gerhard Maier
Gewerbepark 10
A-6068 Mils
- 0.4. Leergewicht : Powerbase: 93 kg
Powerbase CM: 123 kg
**Stryker PowerPro XT 6506 + PowerLoad 6390:
153 kg**
Ferno iNX + InLine: 128 kg
- 0.5. Nutzlast : 520 kg (max.)
- 0.6. Beschreibungsmappe und Herstellerdokumentation : siehe Anlage 2

1. Beschreibung des Prüfobjektes

- 1.1. Art : Krankentrageaufnahme
- 1.2. Verwendungsbereich : Die Krankentrageaufnahme ist für die Befestigung von Fahrtragen in Fahrzeugen geeignet.

Typ : **HOVERBOARD Powerbase**
Hersteller : **HOVERBOARD Gerhard Maier**

2. Prüfgrundlage und Prüfeinrichtung

- 2.1. Prüfgrundlage : Festigkeitsnachweis durch Einwirkung von 20g über 30 ms in zwei Richtungen (frontal, Heck)
- Beschleunigungsimpuls in Anlehnung an ECE - R17
- 2.2. Prüfeinrichtung : Beschleunigungsanlage des DEKRA Automobil Test Center in Klettwitz
- 2.3. Prüfmuster : Powerbase CM
- 2.4. Prüfmasse : gemäß DIN EN 1865-5 (126kg)
Spezialtrage zur Anbindung
STRYKER POWER-LOAD

3. Prüfprotokoll

- 3.1. Beschreibung des Prüfaufbaus : Das Prüfmuster mit einer Spezialtrage nach Punkt 2.4. und einem Dummy gemäß ECE R16 wurde auf dem Beschleunigungsschlitten fest montiert und in zwei Richtungen beschleunigt.
- 3.2. Prüfergebnisse : Das Prüfobjekt hat den dynamischen Prüfungen standgehalten
- Die aufgetretenen Verlagerungen lassen eine zusätzliche Personengefährdung im Fahrzeuginnenraum nicht erwarten
- Scharfe Ecken und Kanten (z.B. durch Splitterung) sind nicht aufgetreten
- 3.3. Ort und Datum der Prüfungen : Klettwitz, 06.-07.06.2016 25.06.2019

Typ : **HOVERBOARD Powerbase**
Hersteller : **HOVERBOARD Gerhard Maier**

4. Anlagen

- Anlage 1 : Fotodokumentation, Schlittenimpulse
(2 Blatt)
- Anlage 2 : Herstellerdokumentation (5 Blatt)
vom: 01.06.2019 Edition 6/2019

5. Schlussbescheinigung

Die unter Nr. 0.6. angegebene Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ
- e n t s p r e c h e n - der o. a. Prüfspezifikation.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 6 inkl. Anlage 1.

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

TECHNISCHER DIENST / TECHNICAL SERVICE

benannt von / *designated by*

Kraftfahrt-Bundesamt – Benennungsstelle / *designation body* – KBA-P 00006-95

RDW – Type Approval Division – RDW-99050017

NSAI – National Standards Authority of Ireland – Technical Service No. 91

akkreditiert von / *accredited by*

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH Bundesrepublik Deutschland / *Federal Republic of Germany*

Prüflaboratorium / *Test Laboratory* D-PL-11060-01-00

Klettwitz, 25.06.2019



Dipl.-Ing. (FH) Lutz Zimmermann
Fachspezialist / *specialist*

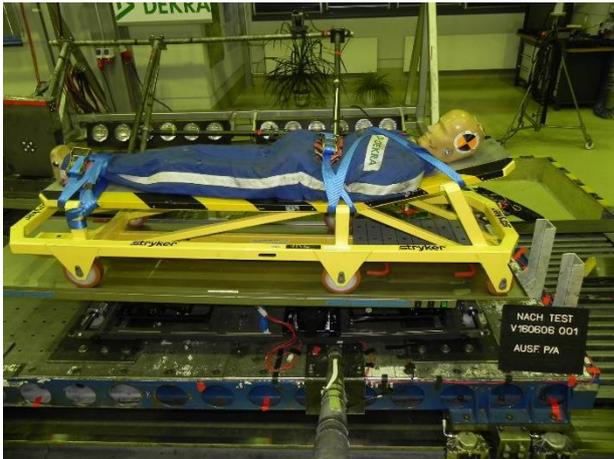
Tel.: 035754/7344 572 – Fax: 035754/7345 500 – e-mail:
Lutz.Zimmermann@DEKRA.com

Typ : HOVERBOARD Powerbase
Hersteller : HOVERBOARD Gerhard Maier

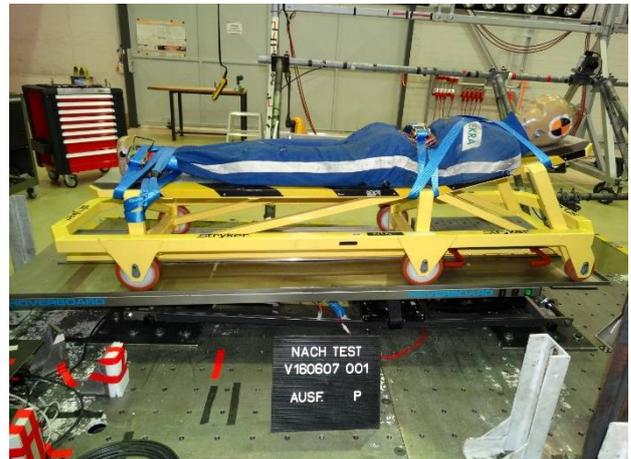
Fotodokumentation

**Anlage 1
Blatt 1**

V160606001



V160607001



Typ : **HOVERBOARD Powerbase**
 Hersteller : **HOVERBOARD Gerhard Maier**

Schlittenimpulse

**Anlage 1
 Blatt 2**

