

Montage

Das Hoverboard ist perfekt für die Kartsana powerBRAVA vorbereitet.
Sie brauchen keine zusätzliche Verriegelung oder andere Komponenten.

Technische Daten

Luftfederung mit hydraulischer Dämpfung, Schwinghub 170 mm
Vollautomatische Gewichtseinstellung und optimale Federung von 0 - 320 kg Patientengewicht
Automatische Absenkung beim Entriegeln der Fahrtrage

Optimale Kombination aus hochwertigem Edelstahl und leichtem Aluminium
Einfache Wartung, leicht zu reinigen
Kompressor in hermetisch abriegeltes, externer Box, 12 Volt, 25 Ampere

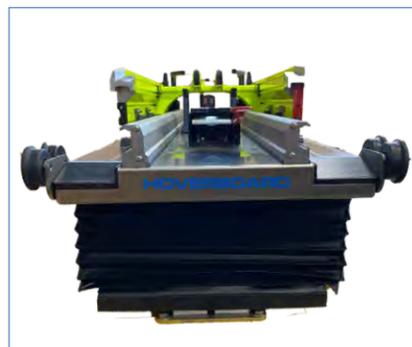
Extrem leichtgängige pneumatische Querverschiebung (Option)
Zuschaltbare ergonomische Reanimationsposition (Option)
Haupt- und Reanimationschalter im Deckencenter (Option)

DEKRA-geprüft, entspricht EN 1789:2014, EN 1865-5:2012 und ECE R17 (20 g - Test)

Höhe abgesenkt: 135 mm
Betriebshöhe: 230 mm
Reanimationshöhe: 310 mm

Länge: 2050 mm
Breite: 605 mm
Gewicht: 142/170 kg ohne/mit Querverschiebung

Maximale Ladekantenhöhe des Fahrzeuges: 75 cm



Tragentisch für
Kartsana powerBRAVA®

luftgedert
höhenestellbar
querverschiebbar



HOVERBOARD
Gewerbepark 10
A - 6068 Mils AUSTRIA

Copyright 11/2019

FON +43-660-800 9000
MAIL info@hover.at
WEB www.hover.at

Technische Änderungen vorbehalten



Die neue Dimension
im Patienten- und Sanitäterschutz



ist ein speziell entwickeltes, luftgefedertes Hoverboard für die Kartsana powerBRAVA mit einer Gesamtkapazität von über 500 kg



Damit können nicht nur adipöse, sondern z.B. auch die kleinsten Patienten in Inkubatoren problem- und schmerzlos transportiert werden, ohne dass die Sanitäter selbst zu Patienten werden.

Ergonomie für Arzt und Sanitäter

Mit der Höheneinstellung wird der Patient für die jeweils nötige Behandlung in die perfekte Position gebracht.

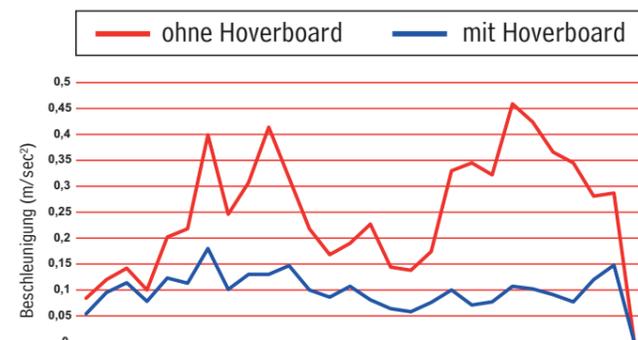
Dadurch kann immer in aufrechter Haltung oder im Sitzen behandelt werden und die Wirbelsäule wird spürbar entlastet.

Komfort für den Patienten

Die vollautomatische Luftfederung absorbiert je nach Fahrbahnzustand bis zu 80% der ankommenden Schwingungsenergie.

Dadurch wird der Patient optimal vor Fahrbahnstößen geschützt, ohne dass durch große Schwingwege die bekannte Übelkeit aufkommt.

Auch gibt es weder eine Seitenneigung in Kurven noch ein Einnicken im Kopfbereich des Patienten beim Bremsen.



Sicherheit

Im DEKRA Automobil-Testcenter in Klettwitz wurde die BravoBase erfolgreich dynamisch geprüft.

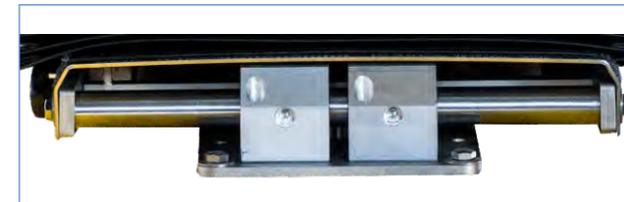
Alle Versionen mit und ohne Querverschiebung entsprechen den Normen in der neuesten Version:

EN 1789:2014
EN 1865-5:2012
ECE R17 (= 20g – Test)



Funktion

Sobald die Fahrtrage eingeschoben und verriegelt ist, stellt sich das Hoverboard automatisch auf das Patientengewicht ein und hebt sich auf das Niveau für optimalen Federungskomfort an.



Pneumatische Querverschiebung

Durch Drücken eines der Entriegelungstaster öffnet die Verriegelung der Querverschiebung pneumatisch. Solange der Taster gedrückt bleibt, können Sie das Hoverboard in 8 Positionen zu je 32 mm verschieben.

Beim Loslassen des Tasters verriegelt das Hoverboard in der nächsten Position.

Stille

Für eine möglichst geräuscharme Funktion wird der Kompressor in einer hermetisch abgeriegelten Box unter dem Fahrzeugboden montiert.

Be- und Entladen

Beim Entriegeln der Fahrtrage senkt sich das Hoverboard zum einfachen Be- und Entladen automatisch ab.

So muß der Patient nur geschoben, aber nie angehoben werden.



Reanimationspositionen (ohne Federung)

Durch Drücken des blauen Hauptschalters senkt sich das Hoverboard sofort ab, in die niedrigste Position.

Durch Drücken des roten Schalters hebt es sich sofort in die höchste Position.

