

Luftgefederter Tragentisch
mit pneumatischer Querverschiebung
für Stryker PowerLoad



POWERBASE

HOVERBOARD®

Mit dem neuen **Hoverboard POWERBASE** gestalten wir eine neue Dimension des Patienten- und Sanitäterschutzes



Die neue POWERBASE ist ein speziell entwickeltes, luftgefedertes Hoverboard für das Stryker PowerLoad System mit einer Gesamtkapazität von über 500 kg.



Damit können nicht nur schwergewichtige, sondern z.B. auch die kleinsten Patienten in Inkubatoren problem- und schmerzlos transportiert werden, ohne dass die Sanitäter selbst zu Patienten werden.



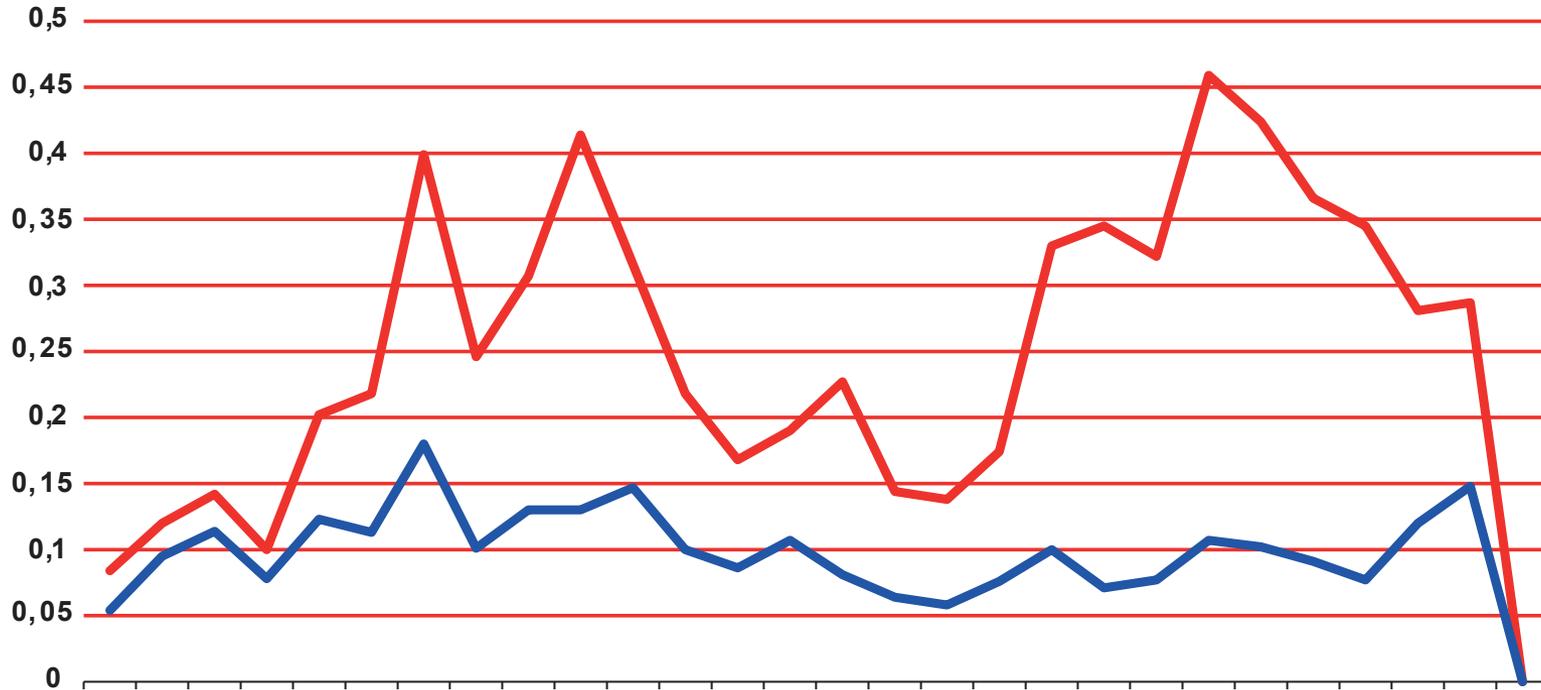


Die vollautomatische Luftfederung absorbiert den Großteil der ankommenden Schwingungsenergie.

Dadurch wird der Patient optimal vor Fahrbahnstößen geschützt, ohne dass durch große Schwingwege die bekannte Übelkeit aufkommt.

Auch gibt es weder eine Seitenneigung in Kurven noch ein Einnicken im Kopfbereich des Patienten beim Bremsen.

Je nach Fahrbahnzustand werden Stöße um bis zu 80%,
zumindest jedoch um 50% vermindert.



Rote Linie: Beschleunigungswerte am Fahrzeugboden unter dem Hoverboard

Blaue Linie: Beschleunigungswerte an der Plattenoberfläche des Hoverboards

Durch die höhere Position im Fahrzeug ist der Patient mit dem Arzt bzw. Sanitäter auf Augenhöhe, wie in einem Spitalsbett.

Das beklemmende Gefühl, am Boden zu liegen, entfällt völlig.



Die aufwendigen Sicherheitsmaßnahmen ermöglichen auch bei einem schweren Unfall hohe Überlebenschancen für den Patienten.



Durch die Höheneinstellung kann der Patient für die jeweils notwendige Behandlung in die perfekte Position gebracht werden.

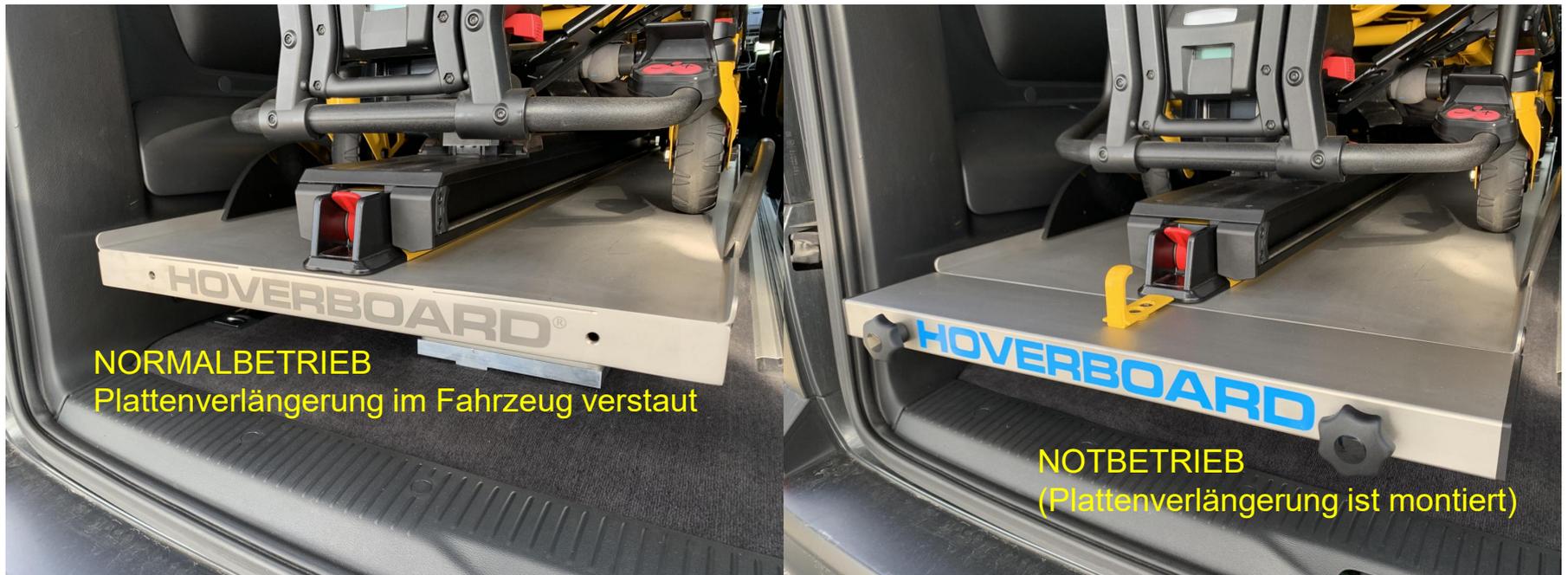
Dadurch kann immer in aufrechter Haltung oder wahlweise im Sitzen behandelt werden und die Wirbelsäule wird spürbar entlastet.



Mit der Kurzversion der Powerbase gewinnen Sie im Kopfbereich des Patienten 12 cm mehr Raum !

Bei Defekt der PowerLoad/PowerPro wird für die Ausfallsicherung einfach die Plattenverlängerung vorübergehend montiert.

Ausserdem kann durch die kürzere Platte der Ausschnitt an der Einstiegsrampe entfallen.

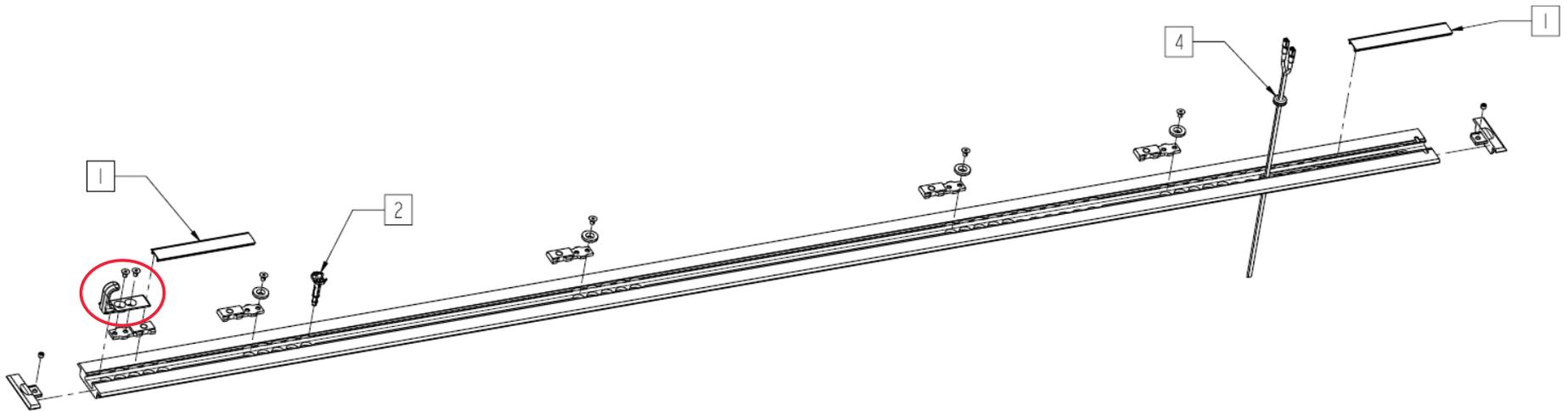


Das Hoverboard ist perfekt für die Montage der Stryker PowerLoad vorbereitet:

- Die aufwändige Montage der Stryker PowerLoad am Fahrzeugboden mit Einfräsen der Kabelführung etc. entfällt völlig.
- **Dadurch spart der Ausbauer zumindest 5 Stunden Arbeitszeit.**
- Der zusätzliche Treppenkasten bei Kofferverfahrzeugen entfällt ebenso, weil das Hoverboard weiter vorne befestigt wird.



- Der Stryker-Original-Bausatz Bodenplatte (6390-700-001 oder 6390007000100 bzw. 6390-028-000) wird gar nicht benötigt, weil die Stryker-Ankerschiene direkt mit den originalen 7/16“-Schrauben von Stryker am Hoverboard befestigt wird.
- Dadurch werden Kosten von über € 800,-- gespart !
- Der originale Stryker-Haken für die Ausfahrssicherung wird bei jedem Hoverboard serienmäßig mitgeliefert.



- Die Stromversorgung für die Power-LOAD wird durch das Hoverboard geschleust und über die originalen Stryker-Anschlußklemmen versorgt.
- Passende Gegenstücke sind bereits am Hoverboard montiert.



Version für PowerLoad bis 12/2020

- Die Stromversorgung für die Power-LOAD wird durch das Hoverboard geschleust und über den originalen Stryker-Anschlußstecker versorgt.
- Der passende Gegenstecker ist bereits am Hoverboard montiert.



- Sobald die Fahrtrage eingeschoben und verriegelt ist, stellt sich das Hoverboard automatisch auf das Patientengewicht ein und hebt sich auf das Niveau für optimalen Federungskomfort.
- Durch Abschalten der Zündung oder Betätigung des Hauptschalters senkt sich das Hoverboard zum einfachen Be- und Entladen sanft ab.
- **Ebenso senkt es sich ab, wenn Sie die Fahrtrage am HOVERBOARD Powerbase entriegeln.**
- So muß der Patient nur geschoben, aber nie angehoben werden.



Durch Drücken des Hauptschalters stellt sich das Hoverboard automatisch auf das Patientengewicht ein und hebt sich auf das Niveau für optimalen Federungskomfort, der Schalter leuchtet blau.

Wird zusätzlich der Schalter für die Reanimationsposition gedrückt, hebt sich das Hoverboard binnen Sekunden in die höchste Position und bleibt dort starr, der Schalter leuchtet rot.

Durch Drücken eines der Entriegelungstaster öffnet die Verriegelung der Querverschiebung pneumatisch. Solange der Taster gedrückt bleibt, können Sie das Hoverboard in 8 Positionen zu je 32 mm verschieben. Bei Loslassen des Tasters verriegelt das Hoverboard in der nächsten Position.

Auf Wunsch kann das Hoverboard auch über das Fahrzeugpanel (Deckcenter) gesteuert werden.

Federung

Reanimations-
stellung

Pneumatische
Entriegelung



ein/aus

oben starr

der Quer-
verschiebung

Für eine nahezu geräuschlose Funktion wird optional eine hermetisch abgeriegelte Box mit externem Kompressor angeboten.



Diese Box wird mit einer Montageplatte aus Edelstahl an der Fahrzeugunterseite montiert.

Der Kompressor saugt dann saubere Luft durch den schwarzen Panzerschlauch aus dem Fahrzeuginneren an und presst sie komprimiert durch den Druckschlauch zurück.

Dadurch wird das Ansaugen schmutziger und salziger Aussenluft vermieden.

Alle Hoverboards wurden
im renommierten DEKRA Automobil-Testcenter in Klettwitz

erfolgreich dynamisch geprüft (= gecrasht).

Daher erfüllen nun **alle Versionen mit und ohne Querverschiebung**
alle einschlägigen Normen **in der neuesten Version:**

EN 1789:2014

EN 1865-5:2012

ECE R17 (= 20g – Test)



Alles im grünen Bereich.

Weiters wurde das Hoverboard Powerbase erfolgreich nach den strengen Vorgaben der Stryker Corporation auf Kompatibilität und Konformität geprüft und freigegeben.

stryker®

Test 1: Inclined loading

Task: It was required to check if the Stryker PowerPro can still be loaded and unloaded, if the vehicle stands inclined to an angle of at least 5°, e.g. on a pavement with one side.

Process: As a reference we situated the vehicle in a horizontal position, measured by an electronic level:



Then we used ramps to situate the vehicle in an angle of 5,8°:



Test 2: Heavy load test

Task: It was required to load the double of the maximum load of the Stryker PowerPro, (which means 640 kg/1411 lbs) in the maximum extended position.

Process: We managed to get a pallet with lead car batteries with a total weight of 642 kg/1415 lbs:



Then we loaded that pallet to the Stryker PowerPro by means of a forklift. Loading is logged on the video „Stryker heavy load test 1635.mov“

Result: There was considerable elastic displacement at the Stryker PowerPro as well as at the PowerLoad, but we found not a single plastic (permanent) deformation afterwards.

The Hoverboard was lightly elastically displaced, but there also was not any permanent deformation.

Both devices are still working perfectly after the test.