

## Technische Daten

Luftfederung mit hydraulischer Dämpfung, Schwinghub 170 mm  
Vollautomatische Gewichtseinstellung und optimale Federung von 0 - 320 kg Patientengewicht  
Automatische Absenkung beim Öffnen der Ladeklappe

Massive Edelstahlausführung mit kratzfester, seidenglänzender Oberfläche  
Wartungsfrei und leicht zu reinigen  
Integrierter Kompressor 12 Volt, 16 Ampere

Extrem leichtgängige pneumatische Querverschiebung (Option)  
Zuschaltbare ergonomische Reanimationsposition (Option)  
Alle Schalter auch im Deckcenter/Seitenpanel (Option)  
Externe hermetisch abgeriegelte Box für den Kompressor (Option)

DEKRA-geprüft, entspricht EN 1789:2020, EN 1865-5:2015 und ECE R17 (20 g - Test)  
geeignet für alle gängigen Roll-In-Fahrtragen wie z.B. Stryker M1, Ferno Mondial,  
Stollenwerk, Kartsana TG880 Jupiter, Medirol Extero uvm. mit der originalen Verriegelung.  
ACHTUNG: Manche Fahrtragen nur ohne Entladesicherung !

Höhe abgesenkt: 140/160 mm ohne/mit Querverschiebung  
Betriebshöhe: 240/280 mm ohne/mit Querverschiebung  
Reanimationshöhe: 310/330 mm ohne/mit Querverschiebung

Standardlänge: 2130 mm, jede Länge auf Kundenwunsch  
Standardbreite: 560 mm, jede Breite auf Kundenwunsch

Gewicht: 80/103 kg ohne/mit Querverschiebung

## Tragentisch für Roll - in - Fahrtragen

luftgefedert  
höheninstellbar  
querverschiebbar



HOVERBOARD  
Gewerbepark 10  
A - 6068 Mils AUSTRIA

Copyright 5/2023

FON +43-660-800 9000  
MAIL info@hover.at  
WEB www.hover.at

Technische Änderungen vorbehalten



Die neue Dimension  
im Patienten- und Sanitäterschutz

ist ein speziell entwickeltes, luftgefedertes Hoverboard für Roll-In-Fahrtragen wie z.B. Stryker M1, Ferno Mondial, Stollenwerk, Kartsana TG880 Jupiter, Mediol Extero uvm. mit einer Gesamtkapazität von über 400 kg



Damit können nicht nur adipöse, sondern z.B. auch die kleinsten Patienten in Inkubatoren problem- und schmerzlos transportiert werden, ohne dass die Sanitäter selbst zu Patienten werden.

## Ergonomie für Arzt und Sanitäter

Mit der Höheneinstellung wird der Patient für die jeweils nötige Behandlung in die perfekte Position gebracht.

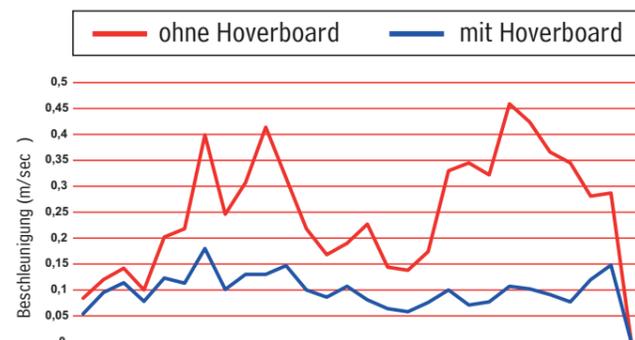
Dadurch kann immer in aufrechter Haltung oder im Sitzen behandelt werden und die Wirbelsäule wird spürbar entlastet.

## Komfort für den Patienten

Die vollautomatische Luftfederung absorbiert je nach Fahrbahnzustand bis zu 80 % der ankommenden Schwingungsenergie.

Dadurch wird der Patient optimal vor Fahrbahnstößen geschützt, ohne dass durch grosse Schwingwege die bekannte Übelkeit aufkommt.

Auch gibt es weder eine Seitenneigung in Kurven noch ein Einnicken im Kopfbereich des Patienten beim Bremsen.



## Sicherheit

Im DEKRA Automobil-Testcenter in Klettwitz wurde die Airbase erfolgreich dynamisch geprüft (= gecrasht).

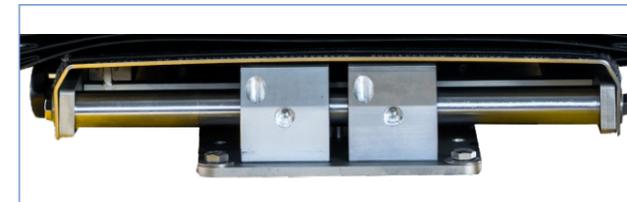
Alle Versionen mit und ohne Querverschiebung entsprechen den Normen in der neuesten Version:

**EN 1789:2020**  
**EN 1865-5:2015**  
**ECE R17 (= 20g - Test)**



## Funktion

Sobald die Ladeklappe geschlossen ist, stellt sich das Hoverboard automatisch auf das Patientengewicht ein und hebt sich auf das Niveau für optimalen Federungskomfort an.



## Pneumatische Querverschiebung

Durch Drücken eines der Entriegelungstaster öffnet die Verriegelung der Querverschiebung pneumatisch. Solange der Taster gedrückt bleibt, können Sie das Hoverboard in 8 Positionen zu je 32 mm verschieben.

Beim Loslassen des Tasters verriegelt das Hoverboard in der nächsten Position.

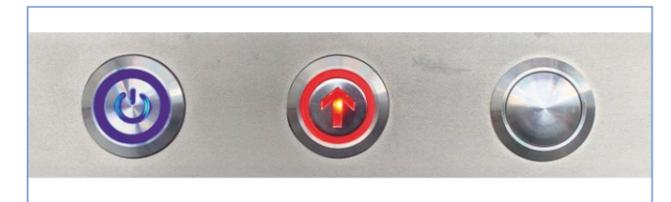
## Stille

Für eine möglichst geräuscharme Funktion wird der Kompressor optional in einer hermetisch abriegelnden Box unter dem Fahrzeugboden montiert.

## Be- und Entladen

Beim Entriegeln der Fahrtrage senkt sich das Hoverboard zum einfachen Be- und Entladen automatisch ab.

So muss der Patient nur geschoben, aber nie angehoben werden.



## Reanimationspositionen (ohne Federung)

Durch Drücken des blauen Hauptschalters senkt sich das Hoverboard sofort ab in die niedrigste Position.

Durch Drücken des roten Schalters hebt es sich sofort in die höchste Position.

